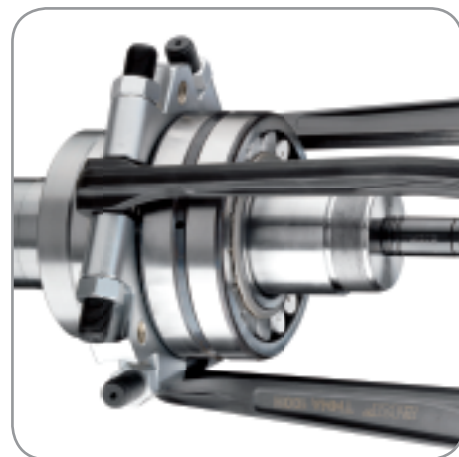


# トライセクション引抜きプレート TMMS シリーズ

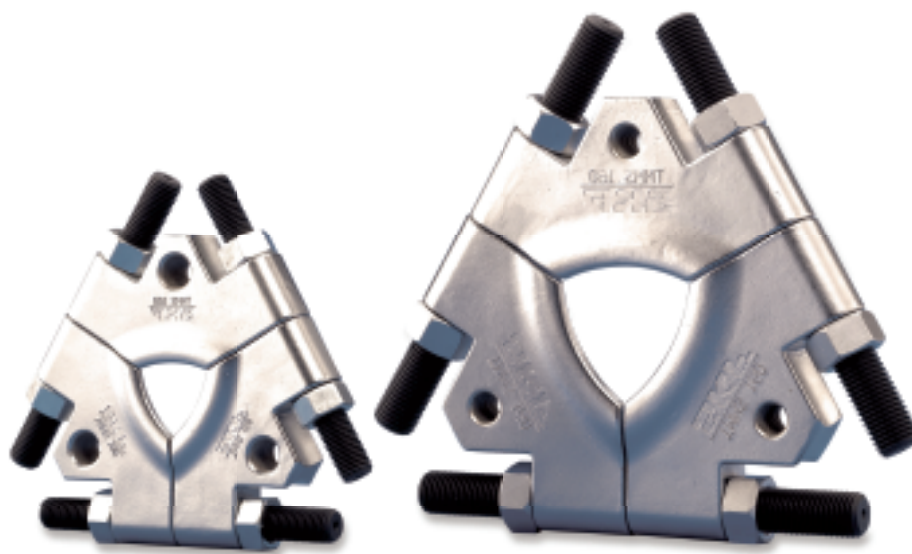
## 効率的で的確な取外し

トライセクション引抜きプレート TMMS シリーズは、3爪プーラー用に特別に設計されています。プレートが軸受の内輪背面をつかみます。そのため、引抜力が外輪と転動体を通じて内輪にかかることがなくなりますので、軸受の損傷リスクが最小限になります。

TMMS シリーズは、最大直径 50 mm から 380 mm の軸に対応した 5 サイズのトライセクション引抜きプレートで構成されています。



- 軸受の内輪の裏側をしっかりつかみ、引抜力が内輪にだけ伝達される状態を確保。外輪や転動体には伝達されないため、軸受の損傷を防止
- 3つの部分に分かれたトライセクション構造により力が均等に分散し、特に球面ころ軸受、CARB® 軸受の取外し時に軸受がロックしたり軸に対して傾斜したりするようなことがない
- 3爪プーラーとの使用に最適
- 特殊なくさび形状によりプレートを軸受と軸の肩部とのすきまに簡単に差し込める
- 一般的な軸径のほとんどに対応するよう幅広い製品を用意



取外し



# プーラーセクション

SKF プーラーと TMMS の組合せについては、下の表をご確認下さい。

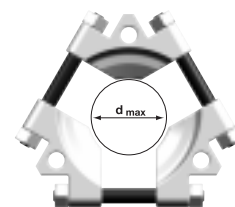
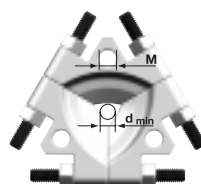
## プーラーセクション

	TMMS 50	TMMS 100	TMMS 160	TMMS 260	TMMS 380
TMMP 3x185	x	o	-	-	-
TMMP 3x230	x	o	-	-	-
TMMP 3x300	o	x	o	-	-
TMMP 6	x	-	-	-	-
TMMP 10	-	x	-	-	-
TMMP 15	-	x	x	-	-
TMHP 8	x	x	o	-	-
TMMA 3	x	-	-	-	-
TMMA 5	x	o	-	-	-
TMMA 8	o	x	x	-	-
TMHP 15	-	-	o	o	-
TMHP 30	-	-	-	x	o
TMHP 30	-	-	-	o	x

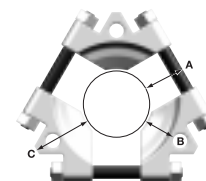
x = 推奨      o = 可能      - = 不可能

## テクニカルデータ

型番	グリップ幅		M
	d min	d max	
	mm / in	mm / in	mm
TMMS 50	12 / 0.5	50 / 2.0	-
TMMS 100	26 / 1.0	100 / 3.9	M16 x2
TMMS 160	50 / 2.0	160 / 6.3	M16 x2
TMMS 260	90 / 3.6	260 / 10.2	M22 x2.5
TMMS 380	140 / 5.5	380 / 15.0	M22 x2.5



型番	A	B	C	最大引抜力 (F Max)	重量
	mm / in	mm / in	mm / in		
TMMS 50	20 / 0.8	-	32 / 1.3	80 / 8	0,5 / 1.1
TMMS 100	36 / 1.4	34 / 1.4	60 / 2.4	200 / 20	2,6 / 5.7
TMMS 160	45 / 1.8	52 / 2.1	82 / 3.35	300 / 30	5,9 / 13
TMMS 260	70 / 2.8	81 / 3.2	110 / 4.3	450 / 45	18,4 / 41
TMMS 380	81 / 3.2	97 / 3.8	138 / 5.4	600 / 60	50,3 / 110



日本エスケイエフ株式会社  
Tel : 045-478-2600 • Fax : 045-478-2853

E-mail : skf.japan@skf.com

Web Site : [www.skf.jp](http://www.skf.jp)

©SKFはSKFグループの登録商標です。

©SKF Group 2009

この出版物の内容に関する著作権は発行者に帰属し、全てまたは一部を書面による事前許可なく複製または抜粋することを禁じます。この出版物に含まれる情報の正確性については最善の注意を払っていますが、ここに含まれる情報の利用によって、直接的、間接的、または結果的に生じたいかなる損失または損害について、弊社では一切責任を負わないものとします。この出版物の内容を事前通知なく変更する場合がございます。ご了承ください。

MP/PDS TMMS JA • November 2010

[www.mapro.skf.com](http://www.mapro.skf.com) • [skf.com/mount](http://skf.com/mount) • [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

